

जिल्ला प्रशासन कार्यालय

जुम्ला



आ.व. २०८१/०८२ को स्वीकृत जिल्ला दररेट

जुम्ला



जिल्ला प्रशासन कार्यालय, जुम्ला

असार — २०८१

जुम्ला जिल्लाको निर्माण सामग्रीको जुम्ला जिल्लाको आ.ब. ०८०/०८१ को जिल्ला दररेट (भ्याट बाहेक)

दैनिक ज्यालादर

निर्णय नं १

आ.ब. ०८१/०८२ को लागि यस जुम्ला जिल्लाको दररेट निर्धारण सम्बन्धमा छिमेकी जिल्ला कालिकोट, मुगु, दैलेख, सुर्खेत, तथा बाँके जिल्लाको दैनिक ज्यालादारीको दररेट तथा स्थानीय चलन चल्ती र विभिन्न निकायबाट आएका गुनासो तथा सुभावलाई मध्यनजर गर्दै जिल्ला दररेट निर्धारण समितिको बैठक बसी दैनिक ज्यालादारीको निम्न बमोजिम दररेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो।

| क्र.सं. | कामदारको किसिम | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | | | कैफियत |
|--|---|----------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | | ०७७/०७८ | ०७८/०७९ | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| दैनिक ज्यालादारी | | | | | | | | |
| क | Highly Skilled Labour for Special Works | | | | | | | |
| १ | जटिल संरचना निर्माण गर्न दक्षता तथा अनुभव प्राप्त मिस्त्री | | | | १४०० | १५०० | १५९० | |
| ख | दक्ष कामदार (Skilled Labour) | | | | | | | |
| १ | डुकर्मी सिकर्मी तकर्मी वज्रकर्मी चित्रकारी इलेक्ट्रीसियन मेकानिक्स | प्रतिदिन | १००० | १००० | १२०० | १२८५ | १३६२ | |
| २ | रक डिलर ब्ल्याटर प्लम्बर वेल्डर | प्रतिदिन | १००० | १००० | १२०० | १२८५ | १३६२ | |
| ३ | कालोपत्रे निर्माणको लागि दक्ष कामदार | प्रतिदिन | | १२०० | १४०० | १५०० | १५९० | |
| ग | अर्ध दक्ष कामदार (Semi-Skilled Labour) | | | | | | | |
| १ | सिंनियर सुपरभाइजर (इलेक्ट्रिकल/मेकानिकल/सिभिल) | | ९५० | ९५० | १०५० | ११२५ | ११९३ | |
| २ | सिंनियर अपरेटर | प्रतिदिन | ९५० | ९५० | १०५० | ११२५ | ११९३ | |
| ३ | हेभी इक्विपमेण्ट ड्राइभर | प्रतिदिन | ९५० | ९५० | १०५० | ११२५ | ११९३ | |
| ४ | कम्प्युटर अपरेटर/विद्युतिय सामग्री अपरेटर | प्रतिदिन | ९५० | ९५० | १०५० | ११२५ | ११९३ | |
| ५ | सहायक कम्प्युटर अपरेटर/विद्युतिय सामग्री अपरेटर | प्रतिदिन | ९५० | ९५० | १०५० | ११२५ | ११९३ | |
| ६ | कालोपत्रे निर्माणको लागि अर्धदक्ष कामदार | प्रतिदिन | | १००० | १०५० | ११२५ | ११९३ | |
| घ | अ-दक्ष कामदार (Unskilled Labour) | | | | | | | |
| १ | ज्यामी भरीया | प्रतिदिन | ७२५ | ७५० | ८६० | ९२५ | ९८१ | |
| २ | सुपरभाइजर (प्राविधिक -इलेक्ट्रिकल/मेकानिकल/सिभिल) | प्रतिदिन | ७२५ | ७५० | ८६० | ९२५ | ९८१ | |
| ३ | जुनियर अपरेटर/उल्थेरक | प्रतिदिन | ७२० | ७२० | ८६० | ९२५ | ९८१ | |
| ४ | ड्राइभर (लाइट) | प्रतिदिन | ७७५ | ७७५ | ८९० | ९५५ | १०१२ | |
| ५ | हेभी इक्विपमेण्ट हेल्पर/सर्भ हेल्पर/इलेक्ट्रीसियन हेल्पर | प्रतिदिन | ८६० | ८६० | ९९० | १०६० | ११२४ | |
| ६ | अवाले/ईष्टा वनाउने/क्याम्प वर्कर | प्रतिदिन | ६५० | ६५० | ७५० | ८०५ | ८५३ | |
| ७ | साधारण हेल्पर/ल्याव व्याइ | प्रतिदिन | ६६० | ६६० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| ८ | भरारी नाइके/वन हेरालो | प्रतिदिन | ६६० | ६६० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| ९ | सेप्टी टंकी सफा गर्ने कामदार को लागि कामदारको रेटको लागि २ ले गुणा गर्ने | प्रतिदिन | | १००० | ११५० | १२३५ | १३०९ | |
| १० | सेनीटरी टंकी सफा गर्ने कामदार को लागि कामदारको रेटको लागि १.५ ले गुणा गर्ने | प्रतिदिन | | १००० | ११५० | १२३५ | १३०९ | |
| ड | अन्य कामदार (Layman) | | | | | | | |
| १ | जुनियर सुपरभाइजर | प्रतिदिन | ६६० | ६६० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| २ | मौसम रेकर्डर | प्रतिदिन | ६६० | ६६० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| ३ | हेरालो/स्विपर/माली | प्रतिदिन | ६६० | ६६० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| ४ | चौकीदार/पियन/पाले/मेसेन्जर/हाल्या | प्रतिदिन | ६५० | ६५० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| ५ | लेन्थ म्यान/ग्याड म्यान/टेप म्यान/स्टाफ म्यान/चैन म्यान | प्रतिदिन | ६५० | ६५० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| ६ | कृषि र पशुपालन सम्बन्धी कामदार | प्रतिदिन | ६५० | ६५० | ७६० | ८१५ | ८६४ | |
| च | श्रोत व्यक्ति (Resource Person) | | | | | | | |
| १ | अधिकृत स्तर भन्दा मुनी सवै | प्रतिदिन | ९६० | ९६० | १२०० | १२८५ | १३६२ | |
| २ | अधिकृत स्तर का सवै | प्रतिदिन | १२०० | १२०० | १४०० | १५०० | १५९० | |
| माथि उल्लेखित दररेट बमोजिम डोर हाजिरमा काम गर्ने विभिन्न तहका सुपरभाइजर हरूको तलब मिल्दो जुल्दो सरकारी पदको दररेट बमोजिम हुने गरि दिन सकिने उपरोक्त दररेट ८ घण्टा प्रतिदिन कार्य अवधिको हिसावले तय गरिएको छ। | | | | | | | | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'R. Z.', 'S. P.', and others.

ढुवानीको दररेट

निर्णय नं २: आ.व ०८१/०८२ को लागि यस जिल्ला दररेट निर्धारण सम्बन्धमा छिमेकि जिल्ला कालिकोट, मुगु, दैलेख, सुर्खेत, तथा बाँके जिल्लाको ढुवानीको दररेट, चलनचल्ती साथै स्थानीय चलन चल्ती र विभिन्न निकायबाट आएका गुनासो तथा सुझावलाई मध्यनजर गर्दै जिल्ला दररेट निर्धारण समितिको बैठक बसी ढुवानीको निम्न बमोजिम दररेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो ।

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | | | कैफियत |
|------------------|--|------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | ०७७/०७८ | ०७८/०७९ | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| १) ढुवानी | | | | | | | | |
| क.) | मान्छे / चौपाया द्वारा ढुवानी गर्दा | | | | | | | |
| १ | सजिलो सामान | प्रतिकिलो प्रतिकोष | | | | | | निर्णय नं. ०१ हेर्न हुन |
| २ | असजिलो सामान | प्रतिकिलो प्रतिकोष | | | | | | |
| ३ | सामान लोड सजिलो सामान | प्रतिक्वीन्टल | ९ | ९ | १० | ११ | ११ | |
| ४ | सामान अनलोड सजिलो सामान | प्रतिक्वीन्टल | ७ | ७ | ८ | ९ | ९ | |
| ३ | सामान लोड असजिलो सामान | प्रतिक्वीन्टल | ९ | १० | ११ | १२ | १२ | |
| ४ | सामान अनलोड असजिलो सामान | प्रतिक्वीन्टल | ७ | ८ | ९ | १० | १० | |
| ख.) | ढुवानी नेपालगंज बाट जुम्ला बजार सम्म | | | | | | | |
| १ | पक्की बाटोमा ट्रकद्वारा सजिलो सामान लोड अनलोड समेत | प्रति केजी कि.मि | ६ | ०.०२२ | ०.०२५ | ०.०३ | ०.०३ | DOR को स्वीकृत NORMS बमोजिम Truck Analys गरि ढुवानी दर कायम गर्न समेत सकिने |
| २ | पक्की बाटोमा ट्रकद्वारा असजिलो सामान ढुवानी लोड अनलोड समेत | प्रति केजी कि.मि | ७ | ०.०२८ | ०.०३१ | ०.०३३ | ०.०३३ | |
| ३ | पक्की बाटोमा ट्रकद्वारा अति असजिलो सामान ढुवानी लोड अनलोड समेत | प्रति केजी कि.मि | ७ | ०.०३५ | ०.०३९ | ०.०४ | ०.०४ | |
| ग.) | स्थानीय ढुवानी | | | | | | | |
| १ | ग्रामेल तथा धुले सडक मा सजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी प्रति कि.मि | ०.०६ | ०.०६ | ०.०३८ | ०.०३८ | ०.०३८ | |
| २ | ग्रामेल तथा धुले सडक मा असजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी प्रति कि.मि | ०.०९ | ०.०९ | ०.१०२ | ०.१०२ | ०.१०२ | |
| ३ | ट्याक्टरमात्र चल्ने बाटोमा सामान ढुवानी, सजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी कि.मि | २००० | १.०० | १.१४ | १.१४ | १.१४ | |
| ४ | ट्याक्टरमात्र चल्ने बाटोमा सामान ढुवानी, असजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी कि.मि | २००० | १.०५ | १.१९७ | १.१९७ | १.१९७ | |
| ५ | २ कि.मि भन्दा माथि प्रति कि.मि रु २८० थप गर्ने लोड अनलोड सहित | | | | | | | |
| घ.) | ट्रकबाट जुनसुकै सामान ढुवानी गर्दा स्वीकृत मर्मत अनुसार तयार गरेको दररेटलाई स्वीकृती लिई गर्ने | | | | | | | |
| १ | पोलिथिन पाइप तथा जि आई पाइप मानिस वा टक बाट ढुवानी गराउनु पर्दा उक्त दररेट लाई निम्न अंक (Coefficient Factor) ले गुणा गरी हुन आउने दररेट अनुसार गर्ने | | | | | | | |
| २ | १६ दोस्रो ५० मि.मि सम्म | | १.७५ | १.८ | २.०५२ | २.३३ | २.३३ | |
| ३ | ३३ दोस्रो २०० मि.मि सम्म | | २.९ | ३. | ३.४२ | ३.८९ | ३.८९ | |
| ४ | ३०० मि.मि भन्दा माथि | | ३.८ | ३.८ | ४.३३२ | ४.९३ | ४.९३ | |
| ङ) | मानिस द्वारा ट्रान्सफर्मर र पोल ढुवानी | | | | | | | |
| १ | १० मि. सम्मको पोल | प्रति किलो. | ३.६ | ३.६ | ४.१०४ | ४.६७ | ४.६७ | |
| २ | १० मि. भन्दा लामो पोल | प्रति किलो. | ४.५ | ४.५ | ५.१३ | ५.८४ | ५.८४ | |
| ३ | ट्रान्सफर्मर | प्रति किलो. | १३.२ | १३.२ | १५.०४८ | १७.१५ | १७.१५ | |
| ४ | दूर सचारको वि.टि.एस तथा रेक्रीफायर | प्रति किलो. | १३.२ | १३.२ | १५.०४८ | १७.१५ | १७.१५ | |
| च.) | मानिस द्वारा जाली विधुती पोल, ट्रान्सफर्मर, जेनेरेटर तथा अन्य यसै प्रकृतिका मालसामान ढुवानी | | | | | | | |
| १ | विभिन्न साइजको तयारी जाली जाली विधुती पोल, ट्रान्सफर्मर, जेनेरेटर तथा अन्य यसै प्रकृतिका मालसामान ढुवानी गराउनु पर्दा, ट्रकबाट वा मानिस बाट सामान ढुवानीको दर (Coefficient Factor) लाई ४.५ ले गुणा गरी हुन आउने ढुवानी दरले ढुवानी गरिने जम्मा जाली संख्याको तौललाई गुणा गरी हुन आउने अंक लाईने ढुवानी भाडा कायम गर्ने | | | | | | | |
| छ.) | भोलुङ्गे पुल लठ्ठा ढुवानी | | | | | | | |
| १ | २६ मि.मि भन्दा माथिको भोलुङ्गे पुल लठ्ठा ढुवानी गर्दा असजिलो सामान मानी सो अनुसार गर्ने र २६ मि.मि वा सो भन्दा माथिको भोलुङ्गे पुल लठ्ठा ढुवानी गर्दा सम्बन्धी दररेट लाई (Coefficient Factor) ४.० ले गुणा गरी हुन आउने ढुवानी दरले ढुवानी गरिने जम्मा तौललाई गुणा गरि हुन आउने अंक लाईने ढुवानी भाडा कायम गर्ने । | | | | | | | |
| ज.) | सडक मर्मत सम्बन्धी ढुवानी | | | | | | | |
| १ | सडक मर्मत सम्भर अन्तर्गत भेजर र माइन्डर प्याचवर्गका लागि १५० कि.मि. सम्ममा चुलो सान स्विकृत मर्मत अनुसारको दररेटमा ५० प्रतिशत थप दिने । | | | | | | | |
| २ | सडक कि.मि. पोष्ट तथा सडक साइड बोर्डको रड गेगनको लागि स्विकृत मर्मत अनुसारको दररेटमा ५० प्रतिशत थप दिने । | | | | | | | |
| झ.) | काठ | | | | | | | |
| १ | सल्लो काठ कटानी चिगानी, गेयल्टी ५ कि.मि सम्म ढुवानी सहित | घ.फ | ९५० | ९५० | ९६० | १०८५ | १०८५ | |
| २ | देवडाको काठ कटानी चिगानी, गेयल्टी ५ कि.मि सम्म ढुवानी सहित | घ.फ | ९५० | ९५० | ९६० | १०८५ | १०८५ | |
| ३ | बाउरा | के.जी | १५ | १५ | १६ | २० | २० | |
| ४ | सल्लोको पिरन | भारी | ७४० | ७४० | ७४५ | ८४५ | ८४५ | |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

निर्णय नं ३: आ.व ०८१/०८२ को लागि यस जिल्ला दररेट निर्धारण सम्बन्धमा छिमेकि जिल्ला कालिकोट, मुगु, दैलेख, सुर्खेत, तथा बाँके जिल्ला स्थानीय निर्माण सामग्रीहरूको चलनचल्तीको दररेट साथै स्थानीय चलन चल्ती र विभिन्न निकायबाट आएका गुनासो तथा सुझावलाई मध्यनजर गर्दै जिल्ला दररेट निर्धारण समितिको बैठक वसी ढुवानीको निम्न बमोजिम दररेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो।

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | | | कैफियत |
|--|---|-------|-------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | | ०७७/०७८ | ०७८/०७९ | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| ३) स्थानीय निर्माण सामग्री (Local materials) | | | | | | | | |
| क) | स्थानीय बालुवा ५ कि.मि. सम्म ढुवानी सहित | | | | | | | |
| १ | Non wash बालुवा | घ.मि. | ५००० | ४००० | ४४०० | ४६१५ | ४६१५ | |
| २ | Wash बालुवा | घ.मि. | ५२०० | ४५०० | ४९५० | ५१९० | ५१९० | |
| ख) | ढुंगा ५ कि.मि. सम्म ढुवानी सहित | | | | | | | |
| १ | खोलाको चोल्डर / Round stone | घ.मि. | २१०० | २१०० | २३१० | २४२५ | २४२५ | |
| २ | फोरुवा ढुंगा /Block stone | घ.मि. | २८०० | २८०० | ३०८० | ३२३० | ३२३० | |
| ३ | कुवेको ढुंगा | घ.मि. | ४५०० | ४५०० | ४९५० | ५१९० | ५१९० | |
| ४ | स्टोन डस्ट | घ.मि. | १६०० | १६०० | १७६० | १८४५ | १८४५ | |
| ५ | स्लेट १/२" To १" | घ.मि. | १२०० | १२०० | १३२० | १३८५ | १३८५ | |
| ६ | स्लेट १" To २" | घ.मि. | ८०० | ८०० | ८८० | ९२५ | ९२५ | |
| ७ | माटो | घ.मि. | ५०० | ५०० | ५५० | ५८० | ५८० | |
| ९ | इन्टरलकिंग कंक्रीट बृक (१२"×६"×४") | गोटा | ९२ | ९२ | १०१ | १०१ | १०१ | |
| १० | इन्टरलकिंग कंक्रीट बृक (९"×४"×५") | गोटा | ५१ | ५१ | ५६ | ५६ | ५६ | |
| ११ | इन्टरलकिंग कंक्रीट बृक (९"×४"×२.५") | गोटा | २८ | २८ | ३० | ३० | ३० | |
| १२ | इन्टरलकिंग कंक्रीट बृक (९"×४"×३") (Compressive Strength > ३.५ N/mm ^२) | गोटा | | | | ३२ | ३२ | Ratio 1:4:4 |
| ग) | गिट्टी ५ कि.मि. सम्म ढुवानी सहित | | | | | | | |
| १ | रोडा गिट्टी हातले कुटेको | | | | | | | |
| २ | १० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ५२०० | ४००० | ४८०० | ५०३५ | ५०३५ | |
| ३ | २० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ४९०० | ३५०० | ३८५० | ४०४० | ४०४० | |
| ४ | ४० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ३४०० | ३००० | ३३०० | ३४६० | ३४६० | |
| घ) | क्रसर मेशिनबाट फुटाई स्क्रीनीङ गरी, चाली धोएर ल्याएको गिट्टी | | | | | | | |
| १ | १० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ४४०० | ४००० | ४८०० | ५०३५ | ५०३५ | |
| २ | २० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ३६३० | ३५०० | ३८५० | ४०४० | ४०४० | |
| ३ | ४० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ३५७५ | ३४०० | ३७४० | ३९२५ | ३९२५ | |
| ४ | ६० मि.मि. डाउन | घ.मि. | २७५० | २५०० | २७५० | २८८५ | २८८५ | |
| ५ | नदिको रिबरबेड मेटेरियल (River bed materials, Borrowed and Filling Materials) | घ.मि. | २२०० | २२०० | २४२० | २५४० | २५४० | |
| ६ | खानीबाट निकालिएको ग्रावेल (Grannual materials, Borrowed and Filling Materials) | घ.मि. | १५०० | १५०० | १६५० | १७३० | १७३० | |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including names like 'मान', 'सुप', 'डा.सुप', and 'डा.सुप'.

वाह्य निर्माण सामग्रीहरूको दररेट

निर्णय नं ४: वाह्य निर्माण सामग्रीहरूको हकमा सुर्खेत जिल्ला वा बाँके जिल्ला हरूको आ.व.२०८१/०८२ को स्वीकृत जिल्ला दररेटमा जुम्ला जिल्लाको स्वीकृत हुवानी दर जोडी वा Ex Factory रेटमा स्वीकृत हुवानी दररेट जोडी दररेट कायम निर्णय गरियो ।

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | | | कैफियत |
|---------|---|--------------|-------------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | ०७७/०७८ | ०७८/०७९ | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| ४) | सिमेन्ट कंक्रीट ब्लक | | | | | | | |
| १ | सिमेन्ट कंक्रीट ब्लक (६"द"×१६") Hollow १:२:४ ratio | गोटा | ९९ | ९९ | ९९ | १०५ | १०५ | |
| ५ | कृषि,वन तथा वायो ईन्जीनियरिङ्ग संबन्धि | | | | | | | |
| क) | वायो ईन्जीनियरिङ्ग संबन्धि | | | | | | | |
| १ | धानको भुस | बोरा | ३१० | ३१० | ३१० | ३२५ | ३२५ | |
| २ | गोबर मल / गडघौला मल | के.जि. | ४० | ४० | ४० | ४५ | ४५ | |
| ३ | बैसको काटेको ५ फिट टुक्रा | प्रति टुक्रा | | २० | २० | २५ | २५ | |
| ४ | जै घाँस | प्रति किलो | | | | १०० | १०० | |
| ५ | लुसन घाँस | प्रति बुटा | | | | २ | २ | |
| ६ | कस्सफुत घाँस | प्रति बुटा | | | | २ | २ | |
| ७ | राइ घाँस | प्रति बुटा | | | | १ | १ | |
| | काठ | | | | | | | |
| १ | काठको लिस्टी ३/४" देखि १" सम्म | र.मि. | ४० | ४० | ४० | ४६ | ५० | |
| २ | चिरान सल्लो काठ | घ.फि. | १०२० | १०२० | १०२० | ११७३ | १२३० | |
| ६ | बन पैदावार संबन्धि | | | | | | | |
| १ | छुपान | प्रति रुख | १३ | १३ | १३ | १५ | १५ | |
| २ | गोलिया काठ | घ.फि. | ३२ | ३२ | ३२ | ३५ | ३५ | |
| ३ | याडीङ्ग | घ.फि. | १४ | १४ | १४ | १५ | १५ | |
| ४ | लोडोङ्ग | घ.फि. | १६ | १६ | १६ | २० | २० | |
| ५ | अनलोडोङ्ग | घ.फि. | ३.५ | ३.५ | ४. | ५. | ५. | |
| ६ | पाइलिङ्ग | घ.फि. | ४.५ | ४.५ | ५. | ५. | ५. | |
| ७ | बोक्रा निकालेको | घ.फि. | ३.५ | ३.५ | ४. | ५. | ५. | |
| ८ | गोलाया काठ चिरान | घ.फि. | ७५ | ७५ | ७५ | ८० | ८० | |
| ९ | गोलाया काठ घाट गद्दी गर्ने | घ.फि. | ११५०० | ११५०० | ११५०० | १२०५५ | १२०५५ | |
| ७ | कंक्रीट कार्यमा उपकरण र अपरेटर भाडा संबन्धि | | | | | | | |
| १ | Mixture machine with out lift | घण्टा | १२५० | १२५० | १२५० | १३१५ | | सडक विभागको Equipment Hire Rate बमोजिम राख्ने |
| २ | Mixture machine with lift | घण्टा | १५५० | १५५० | १५५० | १६२५ | | |
| ३ | Niddle Vibrator | घण्टा | ८० | ८० | ८० | ८५ | | |
| ४ | Plate Vibrator | घण्टा | १९० | १९० | १९० | १९० | | |
| ८ | सभै सामान भाडा संबन्धि | | | | | | | |
| १ | TS/ Theorolite | थान | २००० | २००० | २००० | २१०० | २१०० | |
| २ | Level Machine | थान | ३२० | ३२० | ३२० | ३४० | ३४० | |
| ३ | Abbeny Level | थान | १६० | १६० | १६० | १७० | १७० | |
| ४ | Staff | थान | १६० | १६० | १६० | १७० | १७० | |
| ९ | रोड मेसिनरी भाडा अपरेटर र फयुल सहित | | | | | | | |
| १ | Backhoe Loader | घण्टा | ३८०० | ३००० | ३७५० | ३९३५ | | सडक विभागको Equipment Hire Rate बमोजिम राख्ने |
| २ | Excavator | घण्टा | ५००० | ५००० | ६२५० | ६५५५ | | |
| ३ | Excavator with Breaker | घण्टा | ७००० | ५५०० | ६८७५ | ७२१० | | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

घर धितो मूल्यांकन

निर्णय नं ५: यस जिल्लामा निर्माण भएका घरहरूको मूल्याङ्कनमा एकरूपता ल्याउन विभिन्न प्रकृतिका घरहरूको आधारमा तपशिल बमोजिम Plinth area लाई आधार मानी Plinth area को रेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो ।

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | | | कैफियत |
|---------|---|-------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | | ०७७/०७८ | ०७८/०७९ | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| १० | घर धितो मूल्यांकन | | | | | | | |
| क. | जुम्ला सदरमुकाममा भएका घर (च.ना.न.पा १-७) | | | | | | | |
| १ | आधुनिक घर (R.C.C पक्के घर) | ब.मि. | | | | | ३५००० | |
| २ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर भएको) | ब.मि. | २०००० | २०००० | २०००० | २०९६५ | २०९६५ | |
| ३ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर नभएको) | ब.मि. | | | | | १९५०० | |
| ४ | परम्परागत घर (माटोको छाना घर बाहिर ट्वाइलेट) | ब.मि. | १६५०० | १६५०० | १६५०० | १७३०० | १७३०० | |
| ख. | जुम्ला सदरमुकाम बाहिर भएका घर | | | | | | | |
| १ | आधुनिक घर (R.C.C पक्के घर) | ब.मि. | | | | | २६००० | |
| २ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर भएको) | ब.मि. | ९९०० | ९९०० | ९९०० | ११५३५ | ११५३५ | |
| ३ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर नभएको) | ब.मि. | | | | | १०००० | |
| ४ | परम्परागत घर (माटोको छाना घर बाहिर ट्वाइलेट) | ब.मि. | ८८०० | ८८०० | ८८०० | ९२२५ | ९२२५ | |
| ११ | घर भाडा | | | | | | | |
| क. | जुम्ला सदरमुकाममा भएका घर (च.ना.न.पा १-७) | | | | | | | |
| १ | आधुनिक घर (R.C.C पक्के घर) | ब.मि. | | | | | २२ | |
| २ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर भएको) | ब.मि. | १७ | १७ | १७ | २० | २० | |
| ३ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर नभएको) | ब.मि. | | | | | १७ | |
| ४ | परम्परागत घर (माटोको छाना घर बाहिर ट्वाइलेट) | ब.मि. | १४ | १४ | १४ | १५ | १५ | |
| ५ | खाली जग्गा प्रति वर्ष | ब.फि. | ३ | ३ | ३ | ५ | ५ | |
| ख. | जुम्ला सदरमुकाम बाहिर भएका घर | | | | | | | |
| १ | आधुनिक घर (R.C.C पक्के घर) | ब.मि. | | | | | २० | |
| २ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर भएको) | ब.मि. | | | | | १८ | |
| ३ | आधुनिक घर (टिनको छाना सिमेन्ट प्लास्टर फ्लोर नभएको) | ब.मि. | | | | | १५ | |
| ४ | परम्परागत घर (माटोको छाना घर बाहिर ट्वाइलेट) | ब.मि. | | | | | १३ | |
| ५ | खाली जग्गा प्रति वर्ष | ब.फि. | | | | | ३ | |

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller signatures and stamps on the right, some with dates like '15/11/2021'.

जुम्ला जिल्लाको आ.ब. ०८०/०८१ को जिल्ला दररेट (भ्याट बाहेक)

स्थानीय निर्माण सामग्रीको दररेट

| निर्णय नं. ६ | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|---------|---------|---|
| क) यस जिल्लामा उपलब्ध हुने स्थानीय निर्माण सामग्रीहरूको दर रेट निम्न बमोजिम निर्धारण गरियो । | | | | | | |
| क.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | कैफियत |
| | | | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| १ | स्प्रेट छाना छाउन प्रयोग गरिने राम्रो १/२ ईन्च देखि ३/४ ईन्च सम्म बाक्लो | व.फि | ६५ | ७० | ७० | |
| २ | छपानी ढुङ्गा बाक्लो १ ईन्च सम्म मोटाईको | व.मि | २०० | २१० | २१० | |
| ३ | ढुङ्गा गारोमा प्रयोग गरिने (५०० मिटर टाढाबाट ढुवानी गरी ल्याउनु परेमा) | घ.मि | १८५० | १९४० | १९४० | |
| ४ | ढुङ्गा गारोमा प्रयोग गरिने (५०० मिटर भन्दा बढी दुरीबाट ढुवानी गरी ल्याउनु परेमा) | घ.मि | २४५० | २५७० | २५७० | |
| ख) विभिन्न जातको काठ : विम, दलिन तथा अन्य निर्माण कार्यमा प्रयोग गरिने चिरानी काठ (ढुवानी र रोयल्टी बाहेक) | | | | | | |
| १ | सल्लो | घन मिटर | १४००० | १४६७५ | १४६७५ | |
| २ | वांफ, रैच, सौंड | " " | १४५०० | १५२०० | १५२०० | |
| ३ | साज | " " | १५५०० | १६२५० | १६२५० | |
| ४ | साल | " " | २०००० | २०९६५ | २०९६५ | |
| ५ | मिसौ | " " | १६५०० | १७३०० | १७३०० | |
| ६ | देवदार | " " | १३५०० | १४१५५ | १४१५५ | |
| ७ | अन्य जातको (कुकाठ) | " " | १२५०० | १३१०५ | १३१०५ | |
| ग) फल्याक १ ईन्च बाक्लो (ढुवानी र रोयल्टी बाहेक) चिरानी | | | | | | |
| १ | सल्लो काठको फल्याक | वर्ग मिटर | ३९० | ४१० | ४१० | |
| २ | साल काठको फल्याक | " " | ४४० | ४६५ | ४६५ | |
| ३ | रैच, वांफ काठको फल्याक | " " | ४४० | ४६५ | ४६५ | |
| ४ | साज काठको फल्याक | " " | ३९० | ४१० | ४१० | |
| ५ | सौंडा काठको फल्याक | " " | ३९० | ४१० | ४१० | |
| ६ | अन्य जात (कुकाठ) को फल्याक | " " | ३९० | ४१० | ४१० | |
| ७ | देवदार | " " | ३९० | ४१० | ४१० | |
| घ) १ १/२ " देखि २ " सम्म बाक्लो फल्याक (ढुवानी रोयल्टी बाहेक) | | | | | | |
| १ | सल्लो काठको फल्याक | वर्ग मिटर | ४५० | ४७५ | ४७५ | |
| २ | साल काठको फल्याक | " " | ५८० | ६१० | ६१० | |
| ३ | रैच, वांफ काठको फल्याक | " " | ४३० | ४५५ | ४५५ | |
| ४ | साज काठको फल्याक | " " | ४३० | ४५५ | ४५५ | |
| ५ | सौंडा काठको फल्याक | " " | ४३० | ४५५ | ४५५ | |
| ६ | अन्य जात कुकाठको फल्याक | " " | ४३० | ४५५ | ४५५ | |
| ७ | देवदार | " " | ४३० | ४५५ | ४५५ | |
| ङ) फर्मिचर निर्माणको लागि प्रयोग हुने १"×३" र २"×३" सम्म साईजको काठको कडि ढुवानी, रोयल्टी र चिरानी सहितको प्रति फिट रू. १००/- कायम गरियो । | | | | | | |
| च) अन्य सामग्रीहरू (ढुवानी र रोयल्टी सहित) | | | | | | |
| १ | गोबर | घन मिटर | २००० | २१०० | २१०० | |
| २ | निगालो | प्रति गोटा | ४० | ५० | ५० | |
| ३ | वांफ | प्रति गोटा | ४५० | ४७५ | ४७५ | |
| ४ | खर | प्रति मुडा | ८० | १०० | १०० | |
| ५ | नाम्सो प्रति गोटा (लोकल+प्लास्टिक) | प्रति गोटा | २२० | २३५ | २३५ | |
| ६ | डोको | प्रति गोटा | ३८० | ४०० | ४०० | |
| ७ | काठको कोईला | प्रति के.जी | ४५ | ५० | ५० | |
| ८ | दाउरा | " " | १७ | २० | २० | |
| ९ | भुस (धानको) | " " | २७ | ३० | ३० | |
| झ) RCC Humepipe NP3- Class Reinforced Concrete Light Duty Non Pressure Pipe | | | | | | |
| १ | ३०० मि.मि. व्यासको | र.मिटर | | | ४००० | वा अरु नजिकका जिल्ला बाँके सुर्खेत आदिबाट ढुवानी गर्दा जुन कम पर्छ तसै लाइ मात्रै |
| २ | ४५० मि.मि. व्यासको | र.मिटर | | | ६००० | |
| ३ | ६०० मि.मि. व्यासको | र.मिटर | | | ८००० | |
| ४ | ९०० मि.मि. व्यासको | र.मिटर | | | १३८०० | |
| ५ | १२०० मि.मि. व्यासको | र.मिटर | | | १९७८० | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'Purna', 'Surya', and others, along with dates and stamps.

जुम्ला जिल्लाको आ.ब. ०८०/०८१ को जिल्ला दररेट (भ्याट बाहेक)

कृषि उपज तथा बोटबिरुवाहरूको दररेट

निर्णय नं. ७ जिल्ला स्थित कृषि उपज तथा कृषि बोटबिरुवा, बनबिउ तथा बन विरुवा हरुको मूल्य निर्धारण, कृषि विकास कार्यालय, जुम्लाको जिल्ला दररेटमा समावेश गरिदिने सम्बन्धको पत्रलाई, जिल्ला दर रेट समितिको छलफल पश्चात अनुमोदन गर्ने निर्णय गरियो

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | | कैफियत |
|---------|---|----------------|-------------|---------|---------|-----------|
| | | | ०७९/०८० | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| १ | प्रांगारिक कम्पोष्ट मल . गोठे मल | प्रति कि लो रु | ५ | ७ | ७ | |
| २ | प्रांगारिक कम्पोष्ट मल कुखुराको | प्रति कि लो रु | ७ | १० | १० | |
| ३ | स्याउ लगाउने खाडल | प्रति रु घ मि | २००.० | २१०.० | २१०.० | |
| ४ | ओखर कलमी विरुवा | प्रति गोटा | ७०० | ७३५ | ५०० | |
| ५ | दाते ओखर बिजु विरुवा | प्रति गोटा | ५०.० | ५५.० | ५५.० | |
| ६ | हाडे ओखर बिजु विरुवा | प्रति गोटा | २५ | ३० | ३० | |
| ७ | फुजी स्याउ (५ फ्यादर माथिको विरुवा) | प्रति गोटा | १००० | १०५० | १००० | |
| ८ | लसुनको बिउ | प्रति कि लो | ३०० | ३१५ | ३१५ | |
| ९ | आलुको बिउ | प्रति कि लो | १०० | १०५ | १०५ | |
| १० | स्याउको विरुवा कलमी | प्रति गोटा | ७० | ७५ | ७५ | |
| ११ | धानको बिउ (उन्नत) | प्रति कि लो | १५० | १६० | १६० | |
| १२ | काली मासिको धानको बिउ | प्रति कि लो | ३०० | ३१५ | ३१५ | |
| १३ | जुम्ली सिमिको बिउ (रातो) | प्रति कि लो | २२५ | २४० | २४० | |
| १४ | जुम्ली सिमिको बिउ (कालो र छिके) | प्रति कि लो | २५० | २६५ | २६५ | |
| १५ | रैथाने बाली (चिनो फापर कागुने कोदो) बिउ | प्रति कि लो | २०० | २१० | २१० | |
| १६ | गहुँको बिउ | प्रति कि लो | १५० | १६० | १६० | |
| १७ | टिउँद्रे फलफुल (आरु,नासपति, सकरपारा) को विरुवा | प्रति बोट | ६० | ६५ | ६५ | |
| १८ | अंगुरको बोट | प्रति बोट | ४० | ४५ | ४५ | |
| १९ | जिल्लामा उत्पादित फुजी स्याउ विरुवा | प्रति बोट | ३०० | ३१५ | ३१५ | |
| २० | स्थानीय स्तरमा M.Series Root Stock र गाला, फुजी, गोल्डेनको साइनबाट उत्पादित कलमी स्याउ विरुवा | प्रति बोट | | | ३५० | |
| २१ | भुईँ काफल | प्रति बोट | | | ४ | ३४१-मात्र |
| क | बन बिउ | | | | | |
| | अतिसको बिउ | प्रति कि लो | | | ५०००० | |
| | धेवदारको बिउ | प्रति कि लो | | | ४५०० | |
| | गोब्रे सल्लाको बिउ | प्रति कि लो | | | ६००० | |
| | उतिसको बिउ | प्रति कि लो | | | ५००० | |
| | हुटलो बिउ | प्रति कि लो | | | ३५०० | |
| | धुपी बिउ | प्रति कि लो | | | ४५०० | |
| ख | बन विरुवा | | | | | |
| | अतिसको विरुवा | प्रति विरुवा | | | २० | |
| | चिराईता | प्रति विरुवा | | | १० | |
| | अमरकोडा | प्रति विरुवा | | | १० | |

जुम्ला जिल्लाको आ.व. ०८०/०८१ को जिल्ला दररेट (भ्याट बाहेक)

पशु पंक्षी सम्बन्धि दररेट

निर्णय नं. ८ जिल्ला स्थित पशु पंक्षी विकास तथा प्रजनन साथै पशुपंक्षी व्यवस्थापन किनभेच आदिहरुको मूल्य निर्धारण, पशु अस्पताल तथा पशु सेवा कार्यालय, जुम्लाको जिल्ला दररेटमा समावेश गरिदिने सम्बन्धको पत्रलाई, जिल्ला डर रेट समिति को छलफल पश्चात अनुमोदन गरेको

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | कैफियत |
|---------|--|--------------|-----------------|----------------------|-------------------------|
| | | | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| १ | उन्नत राँगो | प्रति गोटा | ५० देखि ८० हजार | ५० देखि ८० हजार | |
| २ | स्थानीय राँगो | प्रति गोटा | ५० देखि ६० हजार | ५० देखि ६० हजार | |
| ३ | उन्नत बोका जिउदो | प्रति कि.लो. | २० देखि ४० हजार | २० देखि ४० हजार | |
| ४ | उन्नत धुममा जिउदो | प्रति कि.लो. | २५ देखि ४५ हजार | २५ देखि ४५ हजार | |
| ५ | ४ वर्षको याक | प्रति गोटा | ६० देखि ७० हजार | ६० देखि ८० हजार | |
| ६ | परिपक्व गधा | प्रति गोटा | ६० देखि ७५ हजार | ६० देखि ७५ हजार | |
| ७ | घोडाको बिउको लागि | प्रति गोटा | ३० देखि ५० हजार | ३० देखि ५० हजार | |
| ८ | घोडा | प्रति गोटा | १० देखि २० हजार | १० देखि २० हजार | |
| ९ | साँढे उन्नत | प्रति गोटा | ४० देखि ५० हजार | ४० देखि ५० हजार | |
| १० | साँढे कस | प्रति गोटा | ३० देखि ४५ हजार | ३० देखि ४५ हजार | |
| ११ | लैनो गाइ स्थानीय | प्रति गोटा | १५ देखि २५ हजार | १५ देखि २५ हजार | |
| १२ | लैनो गाइ कस | प्रति गोटा | ३५ देखि ५० हजार | ४० देखि ६० हजार | |
| १३ | लैनो भैसी स्थानीय | प्रति गोटा | ५० देखि ७० हजार | ६० हजार देखि १ लाख | |
| १४ | लैनो भैसी उन्नत | प्रति गोटा | ६० देखि १ लाख | ८० हजार देखि १.२ लाख | |
| १५ | जोत्रे गोरु | प्रति गोटा | २० देखि ३० हजार | २० देखि ३० हजार | |
| १६ | प्रजनन योग्य भेडी स्थानीय | प्रति गोटा | १३ देखि १५ हजार | १५ देखि १७ हजार | |
| १७ | प्रजनन योग्य भेडी कस | प्रति गोटा | १३ देखि १६ हजार | १५ देखि १७ हजार | |
| १८ | प्रजनन योग्य बाढा स्थानीय | प्रति गोटा | १२ देखि १४ हजार | १५ देखि १७ हजार | |
| १९ | प्रजनन योग्य बाढा उन्नत | प्रति गोटा | १२ देखि १५ हजार | १५ देखि १७ हजार | |
| २० | प्रजनन योग्य च्यांग्रा | प्रति गोटा | १६७७५ | १६७७५ | १५ देखि ३० के.जी सम्मको |
| २१ | साकिने चल्ला | प्रति गोटा | ५२५ | ५२५ | ६ देखि ८ हसाका |
| २२ | साँढे कस ५० प्रतिशत | प्रति गोटा | ० | ० | |
| २३ | धुमा बोका | प्रति कि.लो. | ७३५ | ९५० | २५ देखि ४० के.जी सम्मको |
| २४ | बोका प्रजनन योग्य | प्रति कि.लो. | ६३० | ९५० | २० देखि ३५ के.जी सम्मको |
| २५ | बाढा सिनाल भेडी बरुवाल | प्रति कि.लो. | ६८५ | ९५० | १५ देखि २२ के.जी सम्मको |
| २६ | भेडी बरुवाल | प्रति कि.लो. | ७३५ | ७३५ | १५ देखि २५ के.जी सम्मको |
| २७ | स्थानीय उन | प्रति कि.लो. | ७०० | ७०० | |
| २८ | अन्य भ्यारलुग र विकास उन | प्रति कि.लो. | ८४० | ८४० | |
| २९ | बंगुरका पाठा दुध छुटेका | प्रति गोटा | ६२९० | ६२९० | |
| ३० | घागरको मासु | प्रति कि.लो. | ५५० | ५५० | |
| ३१ | घिउ | | | | |
| क | गाईको घिउ | प्रति लि. | | २००० | |
| ख | भैसीको घिउ | प्रति लि. | | १५०० | |
| ग | बौरीको घिउ | प्रति लि. | | ३००० | |
| ३२ | दुध | प्रति कि.लो. | १५० | १५० | |
| ३३ | दहि | प्रति कि.लो. | १६० | १६० | |
| ३४ | खर्सीको मासु | प्रति कि.लो. | ११५५ | ११५५ | |
| ३५ | जिउदो खरायो | प्रति गोटा | | ३५०० | |
| ३६ | बयस्क च्यांग्रा छाला | प्रति गोटा | ७३५ | ७३५ | |
| ३७ | बयस्क भेडाको छाला | प्रति गोटा | ७३५ | ७३५ | |
| ३८ | मेरका पशुपंक्षीहरुको सुरक्षित व्यवस्थापन खाल्डो खन्ने पुर्ने व्यवस्थापनको लागि | प्रति गोटा | ३८० | ५०० | |
| ३९ | मेरका बढी बजन भएमा ५० कि.जी. भन्दा मुनिका गहृपालुवा/जंगली पशुलाई सुरक्षित खाल्डोखनी व्यवस्थापनका लागि | प्रति गोटा | २१०० | ३५०० | |
| ४० | मेरका साना पशु व्यवस्थापनको लागि | प्रति गोटा | १०५० | १०५० | |
| ४१ | मेरका साना पन्डी व्यवस्थापनको लागि | प्रति गोटा | ५५ | ५५ | |
| ४२ | बढी बजन ५० कि.जी. भन्दा बढी भएका जनावोर जस्तो गाइ भैसी घोडा तथा ठुला जंगली जनावर | प्रति गोटा | १७३०० | १७३०० | |
| ४३ | कम बजन भएमा ५० कि.जी भन्दा कम भएका जनावर तथा पशुपंक्षी जस्तो बाढा, वाछी, कुकुर आदि तथा साना जंगली जनावरहरु | प्रति गोटा | ६८५ | ६८५ | |

(Handwritten signatures and notes at the bottom of the page)

| क्र.सं. | विवरण | ईकाई | आर्थिक वर्ष | | कैफियत |
|--|---|-------------|-------------|---------|--------|
| | | | ०८०/०८१ | ०८१/०८२ | |
| निर्णय नं. ९ समान ढुवानी मानिस द्वारा | | | | | |
| १ | सजिलो भारी :- चामल, सिमेन्ट, ईट्टा, विजविजन, रसायनिक मल, कागज, वोरामा आउने धुलो औषधी, नून, कपडा, वोरामा सजिलैसरा प्याग गरी वोक्न सक्ने अन्य सामानहरु प्रति के जी प्रति कि मि | प्रति के.जि | १.३६ | १.४० | |
| २ | Plain Terrian (Slope less than 20%) | | १.५२ | १.६० | |
| ३ | Steep Terrian (Slope greater than 20%) | | २.२८ | २.३५ | |
| ४ | असजिलो भारी (मानिस द्वारा वोक्ने) :- स्प्रेयर, टाईपराईटर, कम्प्युटर, फोटोकपी मेशिन, प्रिन्टर मेशिन, थियोडोलाईट, मेसिन, स्टेशनरी सामानहरु, जि आई तार, तेल, कृषि औजारहरु, निर्माण औजारहरु, घरेलु उद्योग सम्बन्धि सामानहरु, मेसिन औजारहरु, वट्टामा आउने सामानहरु र यस्तै प्रकृतिका अन्य सामानहरु प्रति के जी प्रति कि मी | प्रति के.जि | १.४७ | १.६० | |
| ५ | Plain Terrian (Slope less than 20%) | | १.६२ | १.६५ | |
| ६ | Steep Terrian (Slope greater than 20%) | | २.४४ | २.५० | |
| ७ | ज्यादै असजिलो भारी (मानिसले वोक्ने) :- हिउदे तथा वर्षे फलफूलका विरुवाहरु, आलुको विउ, कृषि औजारहरु, उन्नत तरकारी वेर्ना, विभिन्न प्रकारका विरुवाको वेर्ना, मेटासिट, मोरीको घर, विमहरु, पुलका ड्रम, एङ्क्रेज पार्टहरु, सरिया, जि आई पाईप, तथा एच डि पी पाईप, फिटिङ्स, जेलेटिन, काँचका सामानहरु, काठको विम, फलयाक, सिसा, किटनासक विपादी ,ज्यादै गन्हाउने भोल तथा पाउडर, जि आई काडे तार, विभिन्न साईजका ग्याबिन वक्स फर्निचरहरु, जस्तापाता, साधारण जेनेटर, विजुलीको तार जस्ता प्रकृतिका अन्य सामानहरु प्रति के जी प्रति कि मी | प्रति के.जि | २.६२ | २.६५ | |
| ८ | Plain Terrian (Slope less than 20%) | | २.८८ | २.९० | |
| ९ | Steep Terrian (Slope greater than 20%) | | ४.३२ | ४.४० | |
| निर्णय नं. १० ढुवानी :- (खच्चर द्वारा) गराउनु परेमा सजिलो सामान चामल, सिमेन्ट, विउ विजन, रामायनीक मल, कागज, वोरामा आउने धुलो औषधी, नून, कपडा, वोरामा सजिलै मग प्याक गरी वोक्न सक्ने अन्य सामानहरु जिल्ला बाहिरबाट सदरमुकाम सम्म खच्चर द्वारा ढुवानी गराउदा प्रति के जी प्रति कि मी रु ११५- र सदरमुकाम देखि बाहिर अन्य गा पा तथा त पा मा ढुवानी गराउदा १२०- कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| निर्णय नं. ११: जुम्ला जिल्लामा सञ्चालित विभिन्न लघु जलविद्युत आयोजना लगायत सोही प्रकृतिका अन्य आयोजनाहरुमा ५०० के.जि भन्दा बढी तौल भएका एकै सामान जिल्ला सदरमुकाम देखि वा सडक पहुच पुगेको स्थान देखि योजना स्थल सम्म मानिसद्वारा ढुवानी गर्न असम्भव इलेक्ट्रोमेकानिकल पार्टस लगायतका सामानहरुको हकमा विशेष परिस्थिति उत्पन्न भई हवाई मार्गबाट सामान ढुवानी गर्नुपर्ने स्थिति भएको अवस्थामा चालु आर्थिक वर्षमा हवाई ढुवानी गर्नुपर्ने भए सम्बन्धित हवाई कम्पनीबाट आधिकारिक ढुवानी दररेट लिई न्यूनतम ढुवानी दररेटको आधारमा ल ई स्वीकृत गरी मार्बजनीक खरिद ऐन, नियमावलीको परिधिमा रही सामान ढुवानी गर्न सकिने छ । | | | | | |
| निर्णय नं. १२ बाह्य बस्तुहरुको मूल्य तथा ढुवानी यस जिल्लामा नपाईने तर अन्य जिल्लाबाट ढुवानी गराई ल्याउनु पर्ने विभिन्न प्रकारका निर्माण सामग्रीहरु तथा अन्य सामानहरुको हकमा सो जिल्लामा निर्धारण भएको जिल्ला दरमा यस जिल्लामा निर्धारण भएको ढुवानी ज्याला जोडी हुन आउने मूल्य सो सामानको यस जिल्लाको निर्धारित दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| निर्णय नं. १३ आयतन क्षेत्रफल बढी ओगट्ने तर तौल कम हुने ढुवानी गर्न असजिलो जस्तै : खानेपानीका पाइपहरु, कृषिको हजारी, स्प्रेयर, हिलटेक टयाङ्क, फर्निचर, ग्याबियन वक्स आदि ढुवानी गर्दा माथि उल्लेखित नि तं ८ (क) मा व्यवस्था भएको सामानको नेपालगंज वा सुर्खेत देखि जुम्ला सम्मको सवारी साधनद्वारा गरिने ढुवानी भाडा लोड तथा अनलोड समेत लाइ प्रति के जी प्रति किमि रु | | | ०.०५ | ०.०५ | |

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp with the text 'जुम्ला' (Jumla).

समान ढुवानीको दररेट

निर्णय नं. १४ जुम्ला सदरमुकाममा साना जलविद्युत आयोजनाबाट उत्पादित विजुली सदरमुकाममा वितरण गरिएको अवस्थामा हाउसवाइरिङको कामलाई एकरूपता ल्याई वाइरिङको दर रेटलाई तर्पयित बमोजिम दर रेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

| क्र. | सर्फेस वाइरिङ गरेको | प्रति प्वाइन्ट वाइरिङ दर | १५ | १५ |
|---------------|---|--------------------------|-------|-------|
| (ख) | कनशिल वाइरिङ गरेको | | १४० | १४० |
| निर्णय नं. १५ | नेपालगंज वा सुर्खेत बाट जुम्ला जिल्लाको भौगोलिक अवस्थाको कारण जुम्ला सम्म वढी वजन भएको सामान जस्तै विद्युत प्रयोग हुने विद्युतको पोल, हाइ पावरको जेनेरेटर, ट्रान्सफर्मर, इन्सुलेटर आदि, पुलको लडा टूला साईजका सोलार ब्याट्री जस्ता टुक्रा गर्न नमिल्ने सामानहरु पक्क बाटोमा ट्रक द्वारा जुम्ला सम्म ढुवानी लोड तथा अनलोड समेत गर्दा प्रति के.जी. प्रति कि.मी रु | | ०.१ | ०.१ |
| निर्णय नं. १६ | जुम्ला जिल्ला भित्र वढी वजन भएको सामान जस्तै विद्युत प्रयोग हुने विद्युतको पोल, हाइ पावरको जेनेरेटर, ट्रान्सफर्मर, इन्सुलेटर आदि, पुलको लडा टूला साईजका सोलार ब्याट्री जस्ता टुक्रा गर्न नमिल्ने सामानहरु कच्ची बाटोमा ट्रक द्वारा वा ट्रयाक्टर द्वारा जुम्लाका विभिन्न स्थान सम्म ढुवानी लोड तथा अनलोड समेत गर्दा प्रति के.जी. प्रति कि.मी रु | | ०.१ | ०.१ |
| निर्णय नं. १७ | जुम्ला जिल्लाको भौगोलिक विकटताको कारण जुम्ला जिल्ला भित्र वढी वजन भएको सामान जस्तै विद्युत प्रयोग हुने विद्युतको पोल, हाइ पावरको जेनेरेटर, ट्रान्सफर्मर, इन्सुलेटर आदि, पुलको लडा टूला साईजका सोलार ब्याट्री जस्ता टुक्रा गर्न नमिल्ने लगायतका अति असजिलो सामानहरु एक ठाँउबाट अर्का ठाँउमा ढुवानी गरी लैजाने ५ जना भन्दा वढी मानिसहरुको प्रयोग गरी ढुवानी गर्नुपर्ने अवस्था भएकोमा मानिसद्वारा ढुवानी गर्दा प्रति के.जी. प्रति कि.मी रु | | ६.०३ | ६.०३ |
| निर्णय नं. १८ | खाद्य संस्थानको गोदाममा संचय गरी राखेको खाद्यान्न जोखतौल तह मिलाउने एक ठाँउबाट अर्को ठाँउमा ओसार पसार गर्दा रिप्याकिङ्ग आदी कार्य गराउदा रु | | ३०.१४ | ३०.१४ |

निर्णय नं. १९ आ.व. २०८१/०८२ को लागि यस जुम्ला जिल्लाको दररेट निर्धारण समितिको बैठक द्वारा स्वीकृत जल्ला दररेट जिल्ला प्रशासन कार्यालय, जुम्लाको आधिकारिक वेबसाइटमा डाउनलोड गर्नसक्ने गरि राख्ने निर्णय गरियो ।

Handwritten signatures and initials are present below the table, including names like 'Dharmar', 'S. P.', 'S. P.', 'S. P.', 'S. P.', 'S. P.', and 'S. P.'.